

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	8
6. Структура образовательной программы докторантуры	9
7. Учебный план на весь срок обучения	10
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	11
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	13
10. Экспертные заключения	15
11. Лист согласования	21
12. Лист регистрации изменений	22

1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ

РАЗРАБОТАНО:

Зав.кафедрой «Строительная инженерия» ассистент проф. АЛит


(подпись)


(подпись)


(подпись)


(подпись)


(подпись)

Исмагулова С.О.

Директор ТОО «Geo Track»
к.т.н., доцент

Нусупов Д.К.

Ассист.проф. АЛит

Тулемисов Т.Ж.

Ассист.проф. АЛит

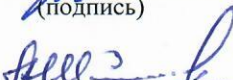
Карибаева Г.Б.

Студент группы МН-ИТИ-21-1

Конысбай А.Д.

ЭКСПЕРТЫ:

Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник
АО «КаздорНИИ»


(подпись)

Шалкарров А.А.

К.т.н., ведущий научный сотрудник
АО «КаздорНИИ»


(подпись)



Айдарбеков Е.К.

РЕЦЕНЗЕНТ

Д.т.н., профессор кафедры «Строительство и строительные материалы» Института архитектуры и строительства КазНТУ им. К.Сатпаева


(подпись)



Шаяхметов С.Б.

РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК «СИ»
Протокол № 6, «15» 03. 2023г.


(подпись)

Исмагулова С.О.

Заседание КОК-УМБ «ТИ»
Протокол №7, «15» марта 2023г


(подпись)

Чигамбаев Т.О.

Заседание УМС
Протокол №4а, «29» марта 2023г.


(подпись)

Жармагамбетова М.С.

УТВЕРЖДЕНО решением Ученого Совета от «30» марта 2023г. №13
ОБНОВЛЕНА 04.08.2023

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08 января 2021 года).
2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.
3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.
4. Государственный общеобязательный стандарт послевузовского образования (приложение 8 к приказу Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 604 с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 мая 2020 года).
5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553.
6. Профессиональный стандарт «Педагог», утвержденный Приказом Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» № 133 от 8 июня 2017 года.
7. Профессиональный стандарт «Наука», проект Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен».
8. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 12 октября 2018 № 563).
9. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).
10. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 22 декабря 2020 года).
11. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».
12. Профессиональный стандарт: «Разработка строительных проектов», утвержден № 256 от 20.12.2019 г.
13. Профессиональный стандарт: «Строительство дорог и автомагистралей», утвержден № 256 от 20.12.2019 г.
14. Профессиональный стандарт: «Строительство мостов и туннелей», утвержден № 256 от 20.12.2019 г.

3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	8D07100093
2	Код и классификация области образования	8D07 – Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	8D071 – Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	D104 – Транспорт, транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	8D07164 – Инженерия транспортной инфраструктуры
6	Вид ОП	Действующая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных научно-педагогических и управленческих кадров, обладающих инновационными компетенциями, способных генерировать новые знания в области инженерии транспортной инфраструктуры.
8	Уровень по МСКО	8
9	Уровень по НРК	8
10	Уровень по ОРК	8
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	
12	Форма обучения	очная
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	180
15	Присуждаемая академическая степень	доктор философии PhD по образовательной программе 8D07164 – Инженерия транспортной инфраструктуры.
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ12LAA00025205(003)
17	Наличие аккредитации ОП	<i>имеется</i>
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Задачи образовательной программы:

1. Содействие формированию у выпускника способности:
 - 1) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких (или междисциплинарных) областей, связанных с изучаемой областью;
 - 2) демонстрировать знания, навыки, умения, обеспечивающие предвидение и предварительную оценку результатов исследования;
 - 3) формирования навыков и умений реализации конкретного научного процесса, эксперимента, опыта;
 - 4) формирования навыков высокого уровня по работе с первичными и вторичными источниками, при этом особое внимание обратить на умение анализировать и выделять проблемные аспекты;
 - 5) продолжать обучение самостоятельно;
2. Содействие формированию у выпускника готовности:
 - 1) уметь провести научные исследования, которые могут внести вклад в развитие магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;
 - 2) демонстрировать наличие значительного объема научных знаний, приобретенных систематическим путем и отражающих современное состояние науки и практики в области магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;
 - 3) демонстрировать способность разрабатывать и осуществлять проекты для создания новых знаний или практических предложений по актуальным направлениям магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;
 - 4) демонстрировать детальное понимание научных методов, применяемых для научных исследований.

Результаты обучения:

PO1 – Формулировать тексты различных жанров при выполнении научно-исследовательских работ в изданиях разного уровня.

PO2 – Интегрировать новые знания на основе теоретических и экспериментальных исследований в области транспортной инженерии.

PO3 – Систематизировать инновационные решения посредством применения диагностических комплексов и технологий к объектам транспортной инфраструктуры.

PO4 – Интегрировать знания для решения исследовательских задач.

PO5 – Интерпретировать теорию принятия решений для задач транспортной инфраструктуры.

PO6 – Анализировать инновационные IT-технологии в области транспортной инженерии.

Область профессиональной деятельности: магистральные сети и инфраструктура транспорта.

Объекты профессиональной деятельности: организации высшего и послевузовского профессионального образования, научно-исследовательские и проектные учреждения, бюро, компании, фирмы и организации (предприятия) магистральных сетей и инфраструктуры транспорта.

Виды профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая;
- производственно-технологическая и эксплуатационная;
- расчетно-проектная;

- научно-исследовательская;
- научно-педагогическая;
- правовая, экспертная и консультационная.

Функции профессиональной деятельности:

1) проектирование, организация предприятий (и/или их структурных подразделений) по производству строительных материалов и конструкций для объектов магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;

2) оптимизация составов, свойств изготавливаемой продукции, режимов работы технологического оборудования;

3) организация, реализация мероприятий по обеспечению стабильности и эффективности технологических процессов действующего предприятия магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;

4) разработка технологических процессов, выполнение технологических расчетов производства, подготовка технической нормативной документации (стандарты предприятия), необходимых для производства изделий и конструкций для объектов магистральных сетей и инфраструктуры транспорта;

5) управление предприятиями магистральных сетей и инфраструктуры транспорта или их структурными подразделениями;

6) организация, планирование и выполнение научно-исследовательских и экспериментально-исследовательских работ;

7) проведение экспериментально-исследовательских и расчетно-экспериментальных работ по повышению качественных показателей выпускаемой продукции, совершенствование и внедрение новых технологий;

8) преподавание дисциплин в учебных заведениях соответствующего профиля.

Перечень должностей специалиста:

- научный сотрудник;
- профессор, ассоциированный профессор, доцент, старший преподаватель;
- исследователь, преподаватель-исследователь;
- специалисты магистральных сетей и инфраструктуры транспорта.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: не предусмотрено.

Требования к предшествующему уровню образования: магистратура по научно-педагогическому направлению.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ
МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Количество кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами					
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6
1	2	4	5	6	7	8	9	10
1	Академическое письмо	4	+					
2	Методы научных исследований	6		+	+	+		
3	Диагностика и оценка технического состояния объектов транспортной инфраструктуры	5			+			
4	Устойчивость объектов транспортной инфраструктуры	5			+			
5	Основы научных экспериментов	5		+	+	+		
6	Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры	5					+	
7	Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре	5						+
8	Педагогическая практика	10	+	+				
9	Исследовательская практика	10		+	+	+	+	+
10	Научно-исследовательская работа докторанта	123		+	+	+	+	+
11	Итоговая аттестация	12		+	+	+	+	+

6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДОКТОРАНТУРЫ

№ п/п	Наименование циклов дисциплин и видов деятельности	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1.	Теоретическое обучение	1350	45
1.1.	Цикл базовых дисциплин (БД)	750	25
1)	Вузовский компонент	300	10
	Академическое письмо	120	4
	Методы научных исследований	180	6
2)	Компонент по выбору	150	5
	Диагностика и оценка технического состояния объектов транспортной инфраструктуры	150	5
	Устойчивость объектов транспортной инфраструктуры		
3)	Педагогическая практика	300	10
1.2.	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	600	20
1)	Вузовский компонент	150	5
	Основы научных экспериментов	150	5
2)	Компонент по выбору	150	5
	Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры	150	5
	Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре		
3)	Исследовательская практика	300	10
2.	Научно-исследовательская работа докторанта (НИРД)	3690	123
	Научно-исследовательская работа докторанта, включая прохождение стажировки и выполнение докторской диссертации	3690	123
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)		
4	Итоговая аттестация (ИА)	360	12
	Написание и защита докторской диссертации	360	12
	Итого	5400	180

АО "Академия логистики и транспорта"

Форма обучения: очная

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Срок обучения: 3 года

Направление подготовки (научно-педагогическое):
8D071 – Инженерия и инженерное дело

Группа образовательных программ:
D210 - Магистральные сети и инфраструктура

Образовательная программа:

8D07164 - Инженерия транспортной инфраструктуры

Прием: 2023 год

Степень: доктор философии PhD



№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Форма контроля, семестр		Объем учебной нагрузки, контактные часы						Распределение по семестрам						Закрепление за кафедрой	
			в академических часах	в академических кредитах	Экзамен	КП (КР)	Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс		2 курс		3 курс			
								лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем. 15 нед.	2 сем. 8 нед.	3 сем. 15 нед.	4 сем. 15 нед.	5 сем. 15 нед.	6 сем. 15 нед.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.	ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД):																			
1.1.	Вузовский компонент:																			
1.1.1.	23-0-D-VK-AP	Академическое письмо	120	4	1		120		45		8	67	4							
1.1.2.	23-0-D-VK-MNI	Методы научных исследований	180	6	1		180	30	15	15	8	112	6							ЯП
1.1.3.	23-0-D-VK-PedPr	Педагогическая практика	300	10	2		300							10						СИ
	Итого:		600	20	3	0	600	30	60	15	16	179	10	10	0	0	0	0	0	СГДивФ
1.2.	Компонент по выбору:																			
1.2.1.	23-64-D-KV-DOTSOTI	Диагностика и оценка технического состояния объектов транспортной инфраструктуры	150	5	1		150	30	15		8	97	5							СИ
	23-64-D-KV-UOTI	Устойчивость объектов транспортной инфраструктуры																		
	Итого:		150	5	1	0	150	30	15	0	8	97	5	0	0	0	0	0	0	
	ВСЕГО по циклу БД:		750	25	4	0	750	60	75	15	24	276	15	10	0	0	0	0	0	
2.	ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД):																			
2.1.	Вузовский компонент:																			
2.1.1.	23-64-D-VK-ONE	Основы научных экспериментов	150	5	1		150	15	30		8	97	5							АТСиБЖД
2.1.2.	23-0-D-VK-IsPr	Исследовательская практика	300	10	3		300							10						СИ
	Итого:		450	15	2	0	450	15	30	0	8	97	5	0	10	0	0	0	0	
2.2.	Компонент по выбору:																			
2.2.1.	23-64-D-KV-TPRZTI	Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры	150	5	1		150	30	15		8	97	5							СИ
	23-64-D-KV-GISTI	Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре																		
	Итого:		150	5	1	0	150	30	15	0	8	97	5	0	0	0	0	0	0	
	ВСЕГО по циклу ПД:		600	20	3	0	600	45	45	0	16	194	10	0	10	0	0	0	0	
	ИТОГО ПО ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ КУРСУ ОБУЧЕНИЯ (ТКО):		1350	45	7	0	1350	105	120	15	40	470	25	10	10	0	0	0	0	
3	23-0-D-VK-NIRD	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ДОКТОРАНТА	3690	123									5	20	20	30	30	18		СИ
4	23-0-D-VK-IA	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	360	12														12		СИ
	ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ:		5400	180	7	0	1350	105	120	15	40	470	30	30	30	30	30	30	30	
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ОБУЧЕНИЯ (ДВО):																			
5	Дополнительные виды обучения (ДВО):																			

СОГЛАСОВАНО:
Проректор по АД Жармагамбетова М.С.
Директор ДАПК Липская М.А.

РАЗРАБОТАНО:
Директор института "ТИ" Чигамбаев Т.О.
Заведующая кафедрой "СИ" Исмагулова С.О.

8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

8D07164 – Инженерия транспортной инфраструктуры

Уровень образования: докторантура

Срок обучения: 3 года

Год приема: 2023г.

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
				в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Научно-педагогические компетенции	БД	ВК	Академическое письмо	120	4	1	PO1	Целями освоения дисциплины являются: овладение структурными особенностями и требованиями к оформлению академических и научных текстов. Совершенствовать навыки реферирования и сжатого изложения информации, написания библиографического обзора. Умение сообщать о научных достижениях широкой общественности и писать научные статьи для публикации в изданиях международного уровня.	Дисциплины цикла базовых дисциплин магистратуры	Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа доктранта, Итоговая аттестация
								Дисциплина изучает теоретические и прикладные методы научного исследования проблем в сфере транспортной науки, формирует глубокие представления о содержании научной деятельности, её методах и формах знания. Сформулированы конкретные цели обучения, теории и подходы к анализу процессов и явлений; интегрированные знания,	RO2, RO3, RO4	Дисциплины цикла базовых дисциплин магистратуры
	БД	ВК	Методы научных исследований	180	6	1				

Модуль 2 – Профильные компетенции	ПД	ВК	Основы научных экспериментов	150	5	1	РО2, РО3, РО4	полученные в рамках этой дисциплины для решения исследовательских задач в новых условиях	Дисциплина предназначена для формирования у докторантов базовых знаний и навыков к самостоятельному планированию и проведению научных экспериментов с помощью современного оборудования в лабораторных и производственных условиях. Дисциплина относится к вузовскому компоненту. Дисциплина состоит из следующих модулей: экспериментальные исследования; методика экспериментального исследования; моделирование технологических процессов; планирование эксперимента; анализ и внедрение научных исследований.	Дисциплины цикла базовых и профилирующих дисциплин магистратуры	Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа докторанта, Итоговая аттестация
---	----	----	------------------------------------	-----	---	---	---------------------	--	---	---	---

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

8D07164 – Инженерия транспортной инфраструктуры

Уровень образования: докторантура

Срок обучения: 3 года

Год приема: 2023г.

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результат обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
				в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Научно-педагогические компетенции	БД	КВ	Диагностика и оценка технического состояния объектов транспортной инфраструктуры	150	5	1	РО3	Изучение новых диагностических средств позволяют оценивать состояние рельсов, земляного полотна, их поперечные очертания, состояние шпального хозяйства и габариты, применение данных получаемые ходе диагностики для организации текущего содержания пути и планирования ремонтов	Дисциплины цикла профилирующих дисциплин магистратуры	Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа докторанта, Итоговая аттестация
			Устойчивость объектов транспортной инфраструктуры					Дисциплина предназначена для изучения докторантами современных методов расчета на устойчивость объектов транспортной инфраструктуры с учетом напряженно-деформированного состояния их конструкций в различных природно-климатических и эксплуатационных условиях. В результате изучения данной дисциплины докторанты должны освоить основные методы и способы определения устойчивости объектов транспортной инфраструктуры с учетом их технических и эксплуатационных особенностей в различных природно-климатических условиях.	Дисциплины цикла профилирующих дисциплин магистратуры	Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа докторанта, Итоговая аттестация
Модуль 2 – Профильные компетенции	ПД	КВ	Теория принятия решений в задачах транспортной	150	5	1	РО5, РО6	Дисциплина предназначена для изучения докторантами концепций, основных положений и правил, методов и способов выбора вариантов решений с учетом особенностей различных ситуационных	Дисциплины цикла профилирующих дисциплин магистратуры	Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа

									управленческих задач транспортной инфраструктуры. В результате изучения данной дисциплины докторанты должны освоить теоретические основы принятия обоснованных решений с практическим применением их в различных научно-производственных задачах инфраструктуры транспортно-коммуникационного комплекса страны.							докторанта, Итоговая аттестация	
									Дисциплина предназначена для изучения докторантами современных технологий, методов и средств создания и использования геоинформационных систем, ориентированных на анализ пространственных (географических) данных при решении научно-производственных задач транспортной инфраструктуры. В результате изучения данной дисциплины докторанты должны освоить теоретические основы применения и овладеть практическими навыками использования геоинформационных систем в инфраструктуре транспортно-коммуникационного комплекса страны.							Исследовательская практика, Научно-исследовательская работа докторанта, Итоговая аттестация	
инфраструктуры	КВ	Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре															

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП)
ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Образовательная программа ОП по структуре соответствует требованиям Государственного общеобязательного стандарта высшего образования, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан и обеспечивает проведение учебных занятий в различных формах по дисциплинам (модулям); проведение практик, проведение контроля качества освоения образовательной программы, с выполнением текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной аттестаций обучающихся.

Обязательной является базовая часть ОП и РУП, которые обеспечивают у обучающихся компетенции, в соответствии с требованиями ГОСО РК. Элективная часть ОП позволяет расширить и углубить компетенции, установленных ГОСО РК, включает в себя дисциплины (модули) и практики с учетом требований работодателей, элективная часть сформирована, соответствующей направленности образовательной программы.

Результаты освоения образовательной программы — компетенции обучающихся; планируемые результаты обучения по каждой дисциплине (модулю) и практике - знания, умения и навыки, и опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение результатов освоения определены в ОП8D07164 Инженерия транспортной инфраструктуры.

Характеристика образовательной программы включает в себя миссию, цели и задачи ОП; прогнозируемый срок освоения ОП; квалификацию, присваиваемую выпускникам после освоения курса; ожидаемые результаты освоения ОП, и др.

Составная часть ОП включает все виды деятельности, которые запланированы учебным планом для достижения результирующих показателей обучения, содержит все виды деятельности, для достижения планируемых результатов обучения. Результаты освоения ОП направлены на формирование готовности выпускников к проведению технико-экономического анализа, обоснованию проектируемых, строительных и эксплуатационных решений в процессе работы на предприятиях отрасли и применению полученных теоретических знаний, умений и навыков на практике, повышению квалификации и роста технического мастерства каждого выпускника с возможностью использования в дальнейших научных разработках.

ОП 8D07164 (ОП) Инженерия транспортной инфраструктуры одобрена и рекомендуется для подготовки докторов PhD по этой ОП.

Д.т.н., профессор, ведущий
научный сотрудник
АО «КаздорНИИ



Шалкарар А.А.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП)
ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Представленная ОП 8D07164 Инженерия Транспортной Инфраструктуры регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению и включает в себя: учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки специалистов в данном направлении, которые в настоящее время востребованы в связи с благоприятным геополитическим расположением Республики Казахстан.

В соответствии с требованиями ГОСО структура содержания учебного плана в целом логична и последовательна. ОП раскрывает перечень требований общекультурных и профессиональных компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения образовательной программы, приведена характеристика направления и деятельности выпускников; объекты и субъекты профессиональной деятельности будущего специалиста, виды профессиональной деятельности, перечень профессиональных задач и многое другое. Можно отметить, что при составлении рабочего плана ОП учтены требования работодателей при формировании дисциплин профессионального цикла, показывая высокий профессионализм коллектива разработчиков, владение методическими знаниями, а также аналитическими, технико-экономическими, педагогическими умениями.

Структура и содержание ОП соответствует требованиям всех нормативных документов в области образования. Четко показаны результаты обучения через ожидаемые компетенции. Раскрыты возможности формирования способности будущих специалистов критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности, осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, что позволит овладеть навыками, необходимыми для критического мышления наблюдательностью, способностью к интерпретации, анализу, выведения заключений, способностью давать оценки; обладать качеством креативности (творчества), понимать и будет способен вести активную жизненную позицию, также работать в команде, корректно отстаивать свою точку зрения, предлагать новые решения; уметь адекватно ориентироваться в различных социальных ситуациях.

Образовательная программа одобрена и рекомендуется для использования в образовательной деятельности по направлению подготовки кадров по ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры

К.т.н., ведущий
научный сотрудник
АО «КаздорНИИ



Айдарбеков Е.К.

РЕЦЕНЗИЯ
НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ 8D07164 (ОП)
ИНЖЕНЕРИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Образовательная программа ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (несколько дисциплин).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа ОП 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций.

РЕЦЕНЗЕНТ

Д.т.н., профессор кафедры
«Строительство и
строительные материалы»
Института архитектуры и
строительства КазНТУ
им. К.Сатпаева



Шаяхметов С.Б.



ТОО «Нурлы Кала 2030»

РК, г.Алматы, мкр.Мамыр-4, д.197А, оф.№303
БИН 150540011726, ГСЛ №16003073

тел: 8702 95 15 666
Email: nurly2030@mail.ru

Рекомендательное письмо от работодателя

Уважаемая Салтанат Нурадиловна!

Руководство ТОО «Нурлы Кала» в лице Абайхан Ербулан ознакомилось с содержанием образовательной программы «8D07164- Инженерия транспортной инфраструктуры» и отмечает, что ОП отвечает современным требованиям подготовки докторантов всех отраслей.

Считаю возможным расширить границы подготовки докторантов PhD и для этого при обучении в докторантуре предоставить возможность использования ИТ технологий непосредственно той отрасли для которой готовится специалист. В данном случае это «Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре».

Это возможно с учетом того, что выделяемое количество часов

- на проведение части лабораторных и практических занятий будут проводиться на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;
- необходимо актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере. Предлагается включить дисциплины «Геоинформационные системы в транспортной инфраструктуре»; «Теория принятия решений в задачах транспортной занятости», что одновременно потребует увеличения количества часов, выделяемых на проведение производственных практик;
- включить дисциплины: с ИТ компетенциями, касающиеся организации производства и охраны труда; дисциплин с использованием программ (AutoCAD, MIDAS Civil, Cosmos M).

Директор
ТОО «Нурлы Кала 2030»



Абайхан Е.

Академия логистики и транспорта
ПРОТОКОЛ №6
Заседания
Академического комитета по образовательной программе и ведущих преподавателей кафедры «Строительная инженерия»

г. Алматы

« 15 » 03 2023 года

Председатель: Исмагулова С.О.

Секретарь: Жадраев Р.Ж.

Присутствовали: члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры

Представители с производства: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкарпов А.А., к.т.н., ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Айдарбеков Е.К. Обучающийся: Конысбай А.Д.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение компетентностной модели выпускника

Рассмотрение возможности включения дисциплин в КЭД и РУП По первому вопросу

ВЫСТУПИЛ(а): Зав. кафедрой Исмагулова С.О. предложила рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура.

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

Цель и задачи образовательной программы; Результаты обучения; Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;

Перечень должностей по образовательной программе; Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;

- Требования к предшествующему уровню образования.

ВЫСТУПИЛ: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкарпов А.А., который предложил в силу специфики их организации отразить в объектах профессиональной деятельности следующее: Современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной отрасли.

ВЫСТУПИЛ:

Член кафедры Ибраимов А.К., который предложил утвердить

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

ПОСТАНОВИЛИ:

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения на Совете института «Транспортная инженерия».

По второму вопросу

ВЫСТУПИЛ(а): зав кафедрой Исмагулова С.О. с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023г.

ВЫСТУПИЛ: представитель работодателей ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Айдарбеков Е.К. Инженерия транспортной инфраструктуры развивается бурными темпами. Не хватает специалистов. И подготовка хороших специалистов по данной ОП своевременна.

ВЫСТУПИЛ: обучающийся Конысбай А.Д.

Считаем необходимым включить в РУП следующие дисциплины Основы научных

экспериментов, Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть предложения и рекомендации выступавших и обучающихся;
3. Рассмотреть включение в РУП следующие дисциплины: __Основы научных экспериментов, Теория принятия решений в задачах транспортной инфраструктуры

Председатель:



Исмагулова С.О.

Секретарь:



Жадраев Р.Ж.

Академия логистики и транспорта

ПРОТОКОЛ №13

Заседания КОК УМБ института «Транспортная инженерия»

г. Алматы

«15 » марта 2023 года

Председатель: Чигамбаев Т.О.

Секретарь: Утепова А.

Присутствовали: члены КОК УМБ, члены Академического комитета

Представители с производства: Д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Шалкаров А.А., к.т.н., ведущий научный сотрудник АО «КаздорНИИ Айдарбеков Е.К.

Обучающийся: Конысбай А.Д.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочей учебной программы (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

ВЫСТУПИЛ(а): зав. кафедрой Исмагулова С.О. представил (а) на рассмотрение КЭД, РУП бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

На кафедре «Строительная инженерия» было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательной программы 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры. Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

Председатель КОК УМБ



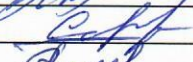

Чигамбаев Т.О.

Секретарь

Утепова А.

11. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ОП: 8D07164 - Инженерия Транспортной Инфраструктуры
Уровень подготовки: докторантура (PhD)

№	Ф.И.О.	Должность	Подпись	Дата
1	Мешалкина Е.В.	зав. каф. «ИИ»		
2	Шиндлер В.Т.	зав. каф. АТС и ТИ		
3	Семашкина Ф.И.	зав. каф. «ИИ»		
4	Абдураманова А.С.	зав. каф. СВ и РВ		

12. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Раздел, пункт документа	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность